

# Unsichtbar und höchst beweglich

## Bessere Funktionalität und mehr Spielraum durch verdeckte Scharniersysteme

Früher war es noch relativ egal, wie Baumaschinen aussahen. Sie mussten ihrem Wert gerecht werden und vor allem zuverlässig ihre Funktion erfüllen. Der Nutzen stand bei der Kaufentscheidung im Vordergrund. Heute hat sich die Arbeitswelt verändert.

Baumaschinen und Fahrzeuge aller Art müssen inzwischen auch einen ästhetischen Wert besitzen. Das Design gehört ebenso dazu wie technisch ausgefeilte Lösungen. Die Arbeitswelt wird vielerorts sauberer dank modernster Technik.

### Kleine Raffinessen

Diesem Anspruch versuchen die Hersteller von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen schon seit längerer Zeit gerecht zu werden. Glatte Oberflächen, perfekte Lackierungen, ausgefeiltes Design – die Gestaltung wird perfekter. Dazu bedarf es zahlreicher Überlegungen, um den Nutzwert in gleicher Weise abzusichern. Denn Bauma-



Glatte Oberflächen: Das Design von Baumaschinen spielt eine immer größere Rolle.

Foto: Bernd Sterzl / pixelio.de

schinen und Nutzfahrzeuge müssen auch Sicherheitsaspekte berücksichtigen. Vor allem kleine Raffinessen helfen dabei – zum Beispiel Scharniere: Sie schaffen die eigentlichen Bedingungen für die Funktion und Anbindung wesentlicher beweglicher Teile

wie Hauben, Türen, Klappen, Luken oder Zusatzaggregate. Die ausgefeilten Sonderlösungen sind so beschaffen, dass heute kaum noch Außenscharniere an der Oberfläche zu sehen sind. Die in der Regel innenseitig angebrachten Konstruktionen erfüllen da-

bei den gewünschten Zweck. Hauben lassen sich bis zum Winkel von 180 Grad öffnen, Türen können hervorschwingen, Abdeckhauben sind gefedert. Die Industrie hat mit Mehrgelenkscharnieren auf die gesamte Bandbreite der Sonderwünsche und Einzellö-

sungen geantwortet. Sie sind so robust beschaffen, dass sie hohe Lasten und starke Belastungen unbeschadet aufnehmen. Größter Vorteil sind mehrere Drehpunkte, sodass auch komplizierte Öffnungsmechanismen störungsfrei funktionieren.

## EMIL KALTENBACH

Scharnierlösungen seit 1854



- Umfassendes Sortiment an Standard- u. Sonderausführungen
- Portfolio aus gerollten, Profil-, Alu-, PA- od. DGZn-Scharnieren
- Branchenübergreifend für sämtliche Anwendungen u. Sektoren
- In zertifizierter Qualität (Konstruktionsbasis Solid Works u. ASOM)
- Von der Kleinst- bis zu Großserie lieferbar

## SEPTOMAX | SEPTOMAX

Mehrgelenkscharniere | multiple-joint hinges



- Mehrgelenksreihen mit bis zu 180 Grad Öffnungswinkel
- Vollständig innenliegende Montage
- Traglast von bis zu 50 kg (paarweise)
- Aus Stahl, Edelstahl und mit variabler Beschichtung
- Auch mit Gasdruckdämpfern verwendbar